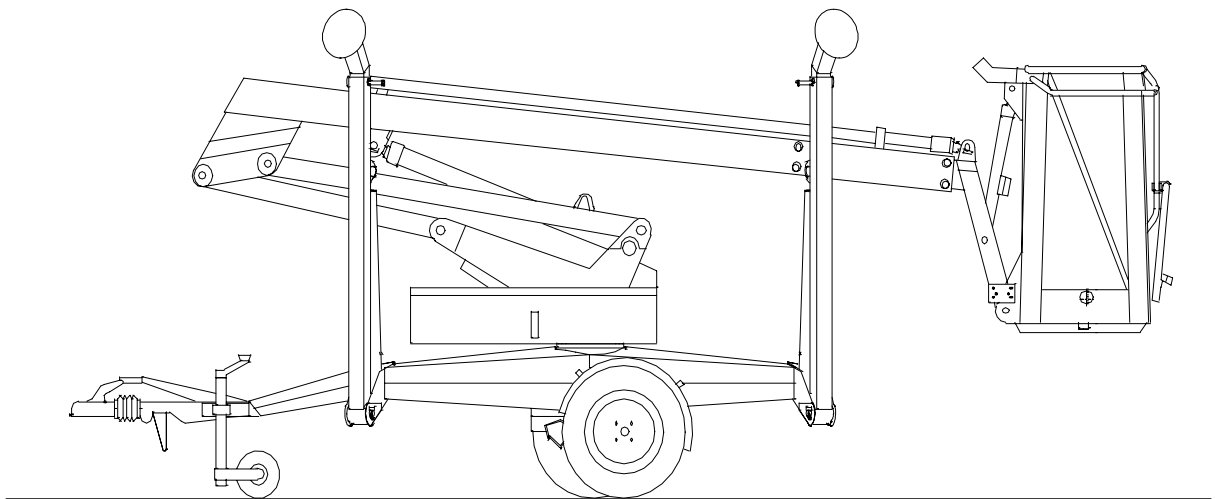


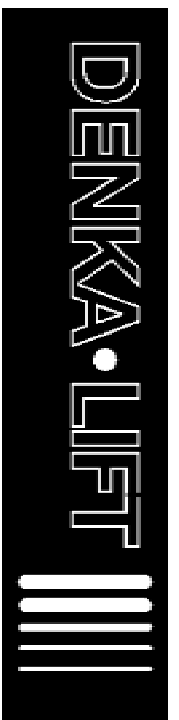
BRUKSANVISNING



DENKA LIFT

DK8 JR10 HSB

DK8 JR12



04106049

Kjære kunde.

DENKA LIFT A/S ønsker Dem til lykke med Deres nye DENKA LIFT. Liften er konstruert og produsert for å sikre Dem størst mulig glede under bruk av liften.

Liften er produsert etter, og overholder, alle gjeldende forskrifter på produksjonstidspunktet. Under alminnelige bruksbetingelser er det ikke mulig å betjene liften "galt".

Har De spørsmål eller ønsker angående Deres DENKA LIFT er De velkommen til å kontakte Deres leverandør.

Takk for at De valgte en DENKA LIFT som Deres nye lift.

Med vennlig hilsen,

DENKA LIFT A/S

Højvang 5

4300 Holbæk.

Tlf. +45 59 45 55 00

Fax +45 59 44 21 55

Innholdsfortegnelse

1.	Introduksjon	4
1.1	Beskrivelse av liften	5
2.	Sikkerhetsregler	6
3.	Bruk av liften	8
3.1	Før bruk	8
3.2	Betjeningspaneler	9
3.3	Oppstilling	10
3.4	Betjening fra betjeningspanel	14
3.5	Nedrigging av liften	15
3.6	Redusert transport bredde	16
4.	Transport av liften	17
4.1	Alternativ transport	18
5.	Nødbetjening av liften	19
6.	Feilsøking	20
7.	Vedlikehold	21
7.1	Smøreskjema	25
8.	Merker	26
9.	Tekniske data	28
9.2	Beskrivelse av Hydraulikk	30
9.3	Beskrivelse av Elektrisk system	31
9.4	Målskisse	34
9.5	Arbeidsdiagram	35

1. Introduksjon

DENKA LIFT type DK8JR10 er en liten og handy lift, DK8JR10 kalles ofte for "Junior", liften er designet til arbeidsoppgaver under trange plassforhold.

Nøkkelordene for DK8JR10 er smidighet, enkel betjening, gjennomført kvalitet og stor alsidighet. Dette er bakgrunden for liftens store suksess.

Denne bruksanvisning inneholder anvisninger for alle varianter og alle typer av ekstra utstyr. Hvis de er i tvil om, hvilket utstyr Deres lift er forsynet med se da på liftens identifikasjonspapirer, som er levert med liften.

De må alltid påse at liften brukes i overensstemmelse med de forskrifter som er beskrevet i denne bruksanvisning, samt de instruksjoner som står på liften.

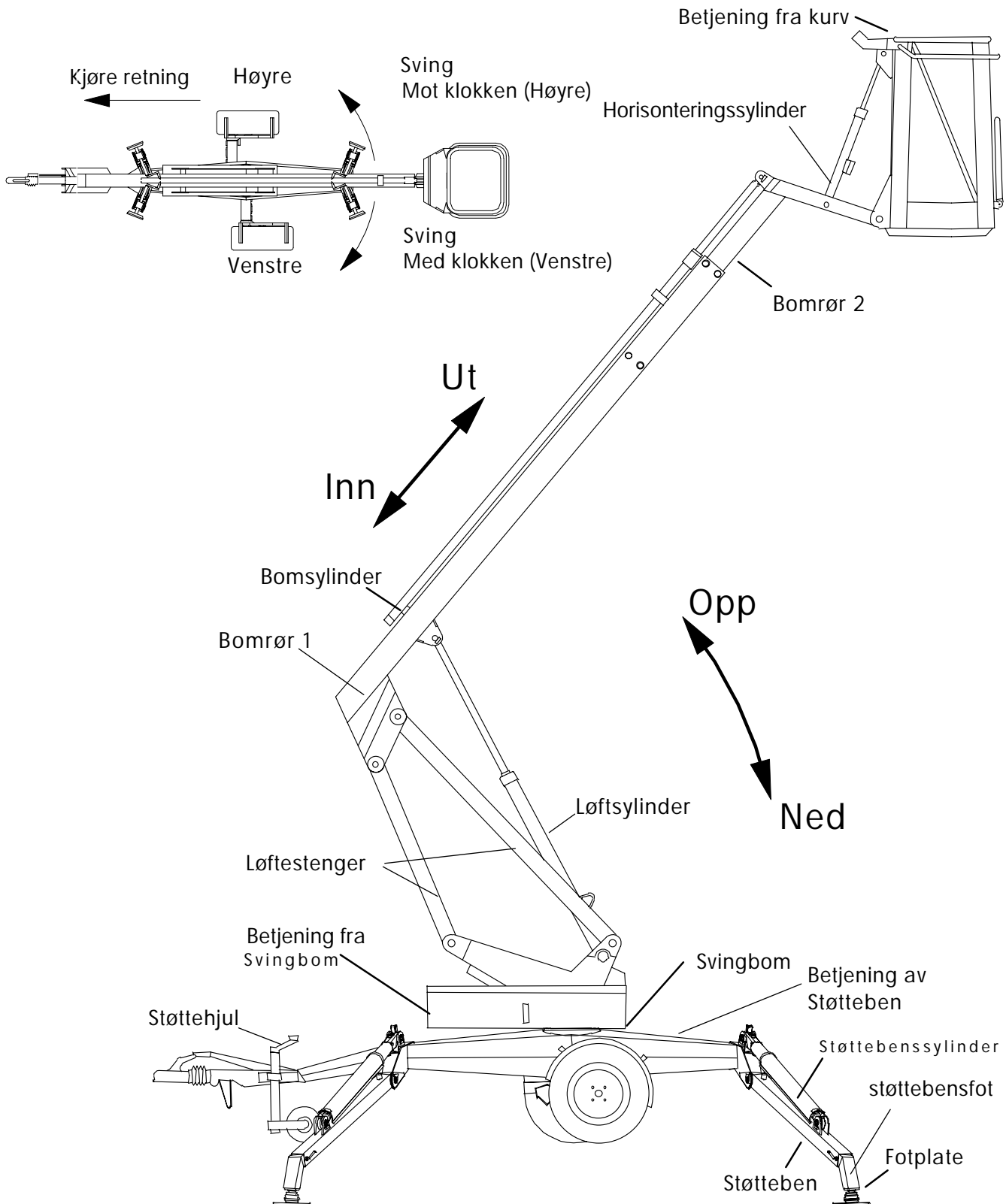


Anvendelse, som ikke er i overensstemmelse med denne bruksanvisning, skal først godkjennes skriftlig av DENKA LIFT A/S.

Enhver DENKA LIFT oppfyller de strengeste sikkerhetskrav, og er bygget ifølge maskindirektivet. Samt derav følgende normer.

1.1 Beskrivelse av liften

På denne siden forklares en del funksjoner og begreper, som anvendes i den etterfølgende bruksanvisning, hvis det ønskes ytterligere opplysninger se da avsnitt 9.0.



2. Sikkerhetsregler

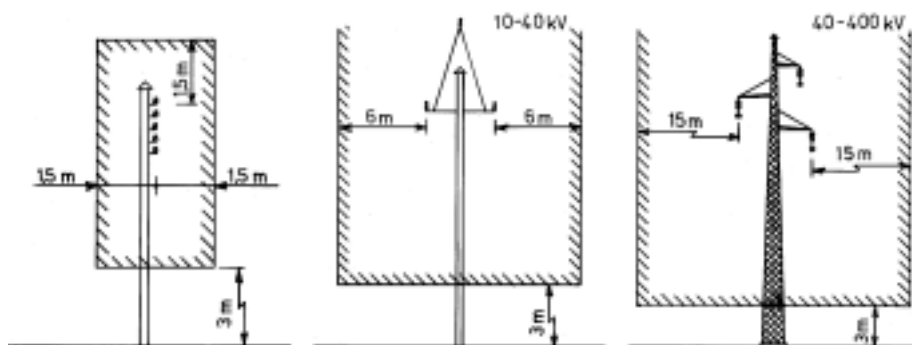
Liftens konstruksjon og styresystem sikrer brukeren mot uhell under normale driftsbetingelser. Dette betyr dog ikke at De skal være uoppmerksom i Deres bruk av liften. Dessuten er det viktig, at De overholder forskriftene i denne bruksanvisning. Det er ikke tillatt å omgå liftens sikkerhetsfunksjoner.



Feilbetjening eller gal anvendelse av liften kan medføre havari, personskade og livsfare.

Sikkerhetsregler	
1.	Les og <u>forstå</u> bruksanvisningen samt de instruksjoner som er påklisset liften.
2.	Liften må kun brukes av personer som har fått opplæring i bruk av liften.
3.	Liften må aldri brukes av personer under 18 år.
4.	Liften må aldri brukes av personer som er påvirket av alkohol eller medisin.
5.	For å forhindre uautorisert bruk må liften aldri etterlates ulåst.
6.	Det skal være en instruert person til å foreta en eventuell nødsenkning fra jorden.
7.	Bruk aldri en defekt lift.
8.	Før bruk skal liftens sikkerhetsutstyr kontrolleres.
9.	Vekten i kurven må aldri overstige 120 kg. (eller 1 mann + 40 Kg)
10.	Sidekrefter i kurven må ikke overstige 200N.
11.	Liften skal alltid oppstilles korrekt i vater og på bæredyktig underlag.
12.	Liften må aldri oppstilles i en skråning som overstiger $5^\circ = 8,75\%$
13.	Ved parkering på skrånende terreng skal det brukes stoppeklosser under hjulene.
14.	Opphold og ferdsel under kurven skal forhindres, fordi det kan være fare for at gjenstander kan falle ned.
15.	Liften skal kontrolleres for korrekt oppstilling, før bruk gjenopptas.
16.	Ved oppstilling på offentlige steder skal arbeidsområdet være tydelig merket og/eller avsperrret
17.	Operatøren / brukeren skal ved bruk av liften sikre at tredje mann ikke kan komme i klemningsfare.

18.	Ved bruk skal man forsikre seg om at sperren i kurven er sikkert lukket og stigen oppe.
19.	Liften må ikke brukes som kran.
20.	Belastningen i kurven må aldri økes når bommen er ute av transportstilling.
21.	Forlat aldri kurven mens den er i hevet posisjon.
22.	Sitt eller stå aldri på kurvens rekkverk.
23.	Øk aldri arbeidshøyden med stiger, planker eller lignende.
24.	Monter aldri plater eller annet som kan øke vindarealet på kurven eller bommen.
25.	Materialer og verktøy skal plasseres sikkert i kurven.
26.	Unngå kontakt eller kollisjon med faste gjenstander/bygninger.
27.	Ved arbeid nær strømførende luftledninger skal sikkerhetsavstander overholdes.
28.	Liften må ikke brukes i eksplosjonsfarlig miljø.
29.	Liften må aldri brukes hvis vindstyrken overstiger 12,5 m/sek. (vindstyrke 6 etter Beauforts skala).
30.	Liften må aldrig brukes i tordenvær.
31.	Liften må ikke utsettes for sandblåsing eller ekstrem vann påvirkning. Ved høytrykkspyling skal det unngås at det sprøytes direkte på de elektriske deler samt teleskopkjedene.
32.	Overhold alltid tidspunktet for årlig sikkerhetsettersyn.



Ved arbeide i nærheten av spenningsførende el-forsyningsanlegg må hverken personer eller personløftere, etter gjeldende "Sterkstrømsreglement" komme nærmere enn de viste avstander. Krever arbeidet mindre avstander, skal den som forestår arbeidet, i forveien gjøre avtale med EI-leverandøren om hvordan arbeidet skal utføres.

3. Bruk av liften

3.1 Før bruk



All bruk av liften skal skje i overensstemmelse med denne bruksanvisning, samt de instruksjoner som er påklistret liften.

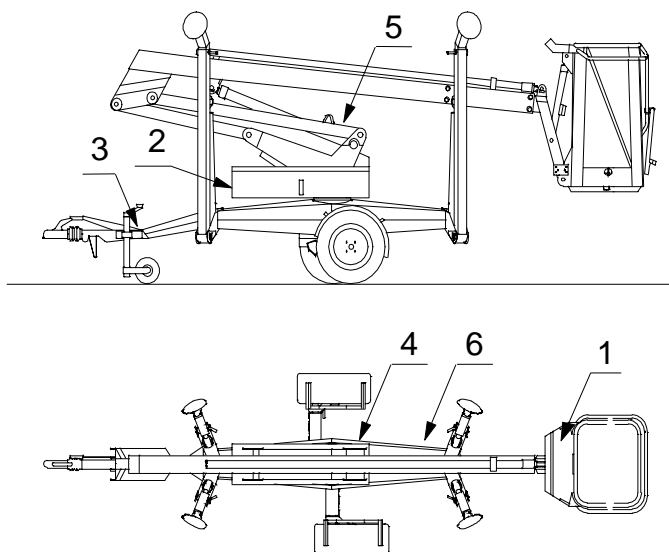
For å kunne bruke liften sikkert, er det viktig å følge de instruksjoner som er i denne bruksanvisning. Og de instruksjoner som er påklistret liften.

I avsnitt 8 finnes en oversikt som gjør det mulig å kontrollere om alle instruksjoner finnes på maskinen.

Alle brukere skal derfor som minimum ha gjennomlest denne bruksanvisning eller ha mottatt opplæring av en rutiner bruker.

Før liften tas i bruk skal man alltid kontrollere at:
- tidsfrist for sikkerhetssettersyn ikke er overskredet.
- alle styringshåndtak er intakte.
- alle påklistrede instruksjoner er leselige.
- det ikke er lekkasjer fra det hydrauliske system.
- det ikke er synlige skader på hydraulikkslanger og rør.
- det ikke er synlige skader på draget, hjul, chassis, svingbom, bom eller kurv.
- lyspanel virker.

3.2 Betjeningspaneler



Betjeningssteder	
Pos.	Funksjon.
1.	Styrepanel i kurv. (Nødstop, avbryter all styring).
2.	Styrekasse på svingbom. (Nødstop, avbryter all styring).
3.	Libelle
4.	Nødbetjening av lift. (sving)
5.	Nødbetjening av lift. (bom)
6.	Sparker for støtteben



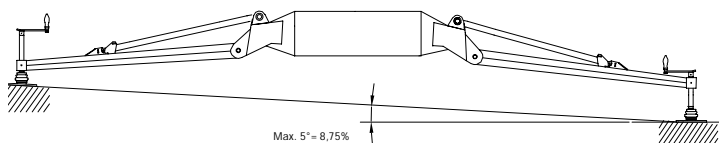
Før liften tas i bruk skal den være oppstilt korrekt, se avsnitt 3.3

Ved oppstilling i lengre tid på samme sted skal det kontrolleres regelmessig om liften fortsatt står i vater, og at alle støtteben har kontakt med jorden før arbeidet gjenopptas.

Bruk aldri en defekt lift. Hvis det oppstår mistanke om, eller det oppdages feil eller skader, skal kurven straks bringes ned. Alle feil og skader skal utbedres før liften brukes igjen.

3.3 Oppstilling

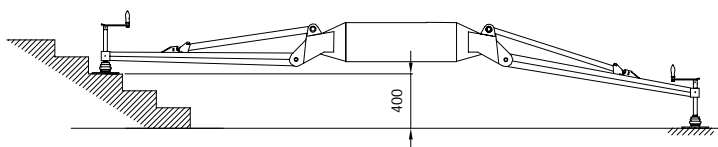
Før oppstilling



Kontroller alltid at underlaget er bæredyktig, og har en stigning på mindre enn $5^\circ = 8,75\%$

Ved oppstilling på annet enn fast underlag skal det for å fordele belastningen brukes underlagsplater under støttebenene.

Understøtning		
Belastningen på et enkelt støtteben kan komme opp på 730/ 985 kg (7,3/ 9,8 kN) under bruk. Derfor skal følgende anbefalinger følges.		
Underlag av:	Minimum areal av understøtning.	Flatetrykk
Asfalt, betong eller fliser:	Ingen særlig understøtning.	21 N/cm ²
Soloppvarmet asfalt:	28 mm plate på min. 40 x 40 cm.	4,6 N/cm ²
Tør fast gressplen eller fastkjørt grus:	28 mm plate på min. 40 x 40 cm.	4,6 N/cm ²
Løs jord, våt gressplen eller annet ikke fast underlag:	Oppstill aldri liften på dette underlag, da selv en mindre svikt av underlaget kan være farlig.	
Is:	Oppstill aldri liften på ren is.	



Hvis det blir nødvendig å utligne høydeforskjeller med oppklossning, skal man forsikre seg om, at denne ikke kan skli. Da belastningen på et støtteben kan variere fra 730/ 985 kg (7,3/ 9,8 kN) under bruk av liften, er det fare for, at en oppklossning kan arbeide seg løs.

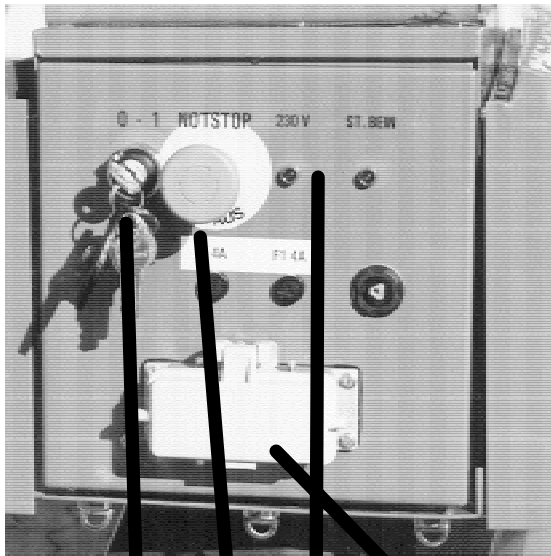
Kontroller at svingbommen ved svingning ikke kan kollidere med faste gjenstander, slikt som en mur eller lignende, samt bevegelige ting som kraner, skip, biler osv. Som minimum skal støttebenskvadratet være fritt. Se målskisse avsnitt 9.4.



Ved oppstilling på offentlige steder, skal arbeidsområdet avmerkes tydelig, og evt. avspærres.

Styrekasse på svingbom

Liftens styrekasse er plasert under forhenget forest på svingbommen. Betjeningen av liften foregår via et flyttbart betjeningspanel som kan tilsluttes multistikket på styrekassen eller i et tilsvarende stikk ved kurven. Når liften ikke anvendes bør betjeningspanelet oppbevares under lokket på venstre side av svingbommen.



A **B** **C** **D**

- A Nøkklebryter.
- B Nødstopp: Trykk for å aktivere. Drei med uret for å deaktivere.
- C Kontrollamper
 - Grønn: Støtteben O.K.
 - Grønn: Senter stilling.
 - Gul: 230V tilsluttet.
- D Stikk til betjeningpanel, (et tilsvarende finnes ved kurven).

Oppstilling av liften

1. Trekk håndbremsen. Stilles liften på skrånende areal skal det alltid anvendes stoppeklosser.
2. Flytt lyspanelet fra kurven
3. Tilslutt ladekabel
4. Løft opp dekslet på kontrollpanelet bak svingbommen, og drei nøkkelen merket "0/LIFT/ST.BEN" til posisjon "ST.BEN".
5. Med sparkene som er plassert ved bakre venstre støtteben kan så støttebenen senkes.
Senk først de fremre to støttebenen for å unngå overbelastning av nesehjulet. senk all 4 støtteben til hjulene er fri av bakken og den grønne lampen på kontrollpanelet merket "STØTTEBEN OK" lyser.
Kjør støtteben parvis for enklest og mest korrekt oppstilling av liften.
6. Fortsett med å kjøre støttebenparvis til liften er i vater med hjelp av det innebygde vateret. Kontroller at alle støtteben har kontakt med bakken.
Det anbefales at man avslutter oppstillingen av liften å gi et kort trykk i alle fire sparker samtidig. Med dette oppnår man at trykket utlignes i alle benene.

Ved oppstilling i lengre tid på samme sted er det alltid en fare for at underlaget kan gi noe etter eller at støtteben siger noe. Kontroller derfor alltid at liften fortsatt står i vater og at alle støtteben har bakkekontakt før arbeidet gjenopptas.
7. Drei nøkkelen merket "0/LIFT/ST.BEN" til "LIFT" eller "0" alt etter hvor liften skal betjenes fra. Pumpen stopper.
8. Flytt betjeningspanelet til det sted hvor liften skal betjenes fra.
Liften er nå klar til bruk

Opstilling af liften

Liften settes opp med hjelp av sparker plassert ved bakre venstre støtteben.



E

A

B

C

D

Funksjon av sparkerne.

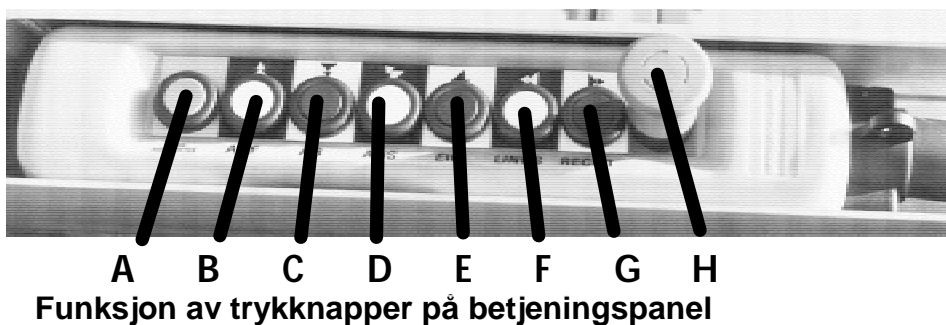
- A Fremre støtteben til høyre.
- B Fremre støtteben til venstre.
- C Bakre støtteben til høyre.
- D Bakre støtteben til venstre.
- E Vater

3.4 Betjening fra betjeningspanelet

Liften er forsynt med et løst betjeningspanel som kan tilsluttes på styrekassen eller i kurven, innen liften startes flyttes betjeningspanelet til det sted hvor betjeningen ønske utført fra.

Betjening fra svingbommen bør kun brukes når kurven er ubemannet, eller i en nødsituation, da det kan være vanskelig å overskue kurvens bevegelser.

Kontroller at luken i kurven er sikkert lukket , og at stigen er oppe innen bruk av liften.



- A Horn
- B Bommen OPP.
- C Bommen NED.
- D Bommen UT.
- E Bommen INN.
- F Liften svinger med uret.
- G Liften svinger mot uret.
- H Nødstopp: Trykk for å aktivere. Sving med uret for å deaktivere.

Liften er utstyrt med høy og lav hastighet. Lav hastighet oppnås ved å trykke knappene på betjeningspanelet halvt ned og høy hastighet ved å trykke knapperne helt ned. Bevegelsen af bommen er automatisk redusert til lav hastighet i liftens øverste arbeidsområde. For å få de mest rolige og stabile bevegelser av kurven bør det kun brukes en funksjon av gangen.

Bruk opp før ut og inn før ned.

Når sylindrene når deres endeposition, slipp da trykknappene.

Før og under bruk av liften skal det kontrolleres at det ikke er personer som er i fare for å bli klemt mot svingbommen, bom eller kurv. Hold alltid god avstand til bevegelige ting som lastebiler, kraner, skip osv. da et sammenstøt med disse kan medføre livsfare.

3.5 Nedrigging av liften

Før støttebenene kan løftes skal bommen være i transportstilling.



Forsøk aldri å løfte støttebenene før bommen er i transportstilling.

For å få bommen i transportstilling, skal følgende gjøres

1. Bommen kjøres helt inn. og ned.
2. Sving til midtposisjonen. Dette indikeres av de 2 gule pilene på svingkransen

Klargjøring til transport

1. Trekk håndbremsen. Stilles liften på skrånende areal skal det alltid anvendes stoppeklosser.
2. Kontroller at det ikke er noe under liften som kan komme i klemme.
3. Løft de bakerste støtteben først for å unngå overlast på støttehjulet.
4. Vri nøkkelen merket "O/ LIFT/ ST.BEN" til posisjon "0".
5. Ta alltid nøkkelen ut av nøkkelbryteren.
6. Monter lyspanel.
7. Fjern løst verktøy og lign. fra kurven. Lukk alle kasser og kontroller at de ikke kan åpnes under transport.

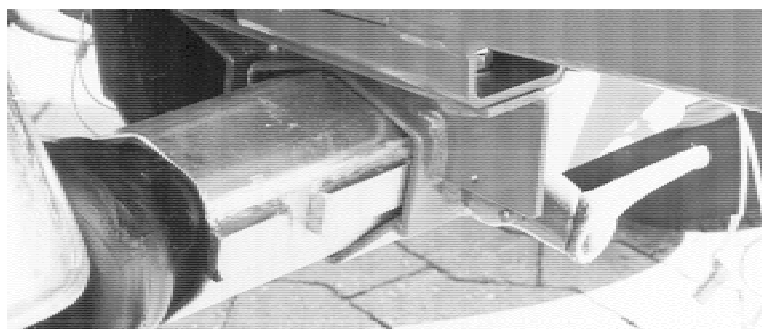
Liften er nå klar til transport se avsnitt 4. for instruksjon for tilkobling av bil.

Redusert transport bredde

Hvis liften skal skubbes igennem smalle passager kan hjulakslene skubbes inn og derved redusere liftens bredde. Breden kan reduseres på to måter til henholdsvis 1050mm og 750mm bredde.

Skjerme

Det er ofte en fordel å fjerne hjulskjermene ved transport igennem smalle passager. Skjermene fjernes ved å løsne gummi stropen som er plaseret på baksiden av hjulet/skjermen. Skjermen kan deretter løftes av.



1050mm

Løft hjulene fri fra underlaget ved hjelp av støttebenene, (se evt afsnitt om oppstilling).

Fjern låseboltene på begge hjulaksler.

Drei låsepalene 1/2 omgang.

Skyv hjulene inn inntil låsepalen kan låse i neste hakk.

750mm

Løft hjulene fri fra underlaget ved hjelp av støttebenene (se evt avsnitt om oppstilling).

Avmonter hjulskjermene.

Fjern låsebolten på høyre hjulaksel.

Drei låsepalen 1/2 omgang. Skyv hjulakslen inn inntil låsepalen kan låse i siste hul.

Fjern låsebolten på venstre hjulaksel.

Drei låsepalen 1/2 omgang. Trekk hjulakslen helt ut, drei den en 1/2 omgang og monter det i det bakerste konsol.

løft hårnålen av og skyv hjulakslen helt inn. Monter hårnålen igjen.



Liften er i transport stilling når hjulene er i ytterste stilling.

4. Transport av liften

Det er ikke problemer å kjøre med den tilhengermonterte liften da den tilsvarer en vanlig tilhenger.

Liften er forsynt med en påløpsbrems som automatisk kobles fri når man rygger.

Ved transport skal nasjonale regler følges.

Før man kjører med den tilhengermonterte liften, skal det kontrolleres at den er klargjort til transport. Se avsnitt 3.5 for instruksjoner om klargjøring til transport.

Etter evt. trafikkskade bør liften etterses for strukturskader av spesielt sakkyndig montør.

Vedrørende liftens transportmål og vekt se Avsnitt 9.

Tilkobling

Liften tilkobles det trekkende kjøretøys drakrok. Etter tilkobling løftes støttehjul og kontakt til kjørellys samt sikkerhetswire monteres.

Kontroller at håndbremsen er tatt av, samt at lyspanelet er montert og fungerer korrekt.

Avkobling

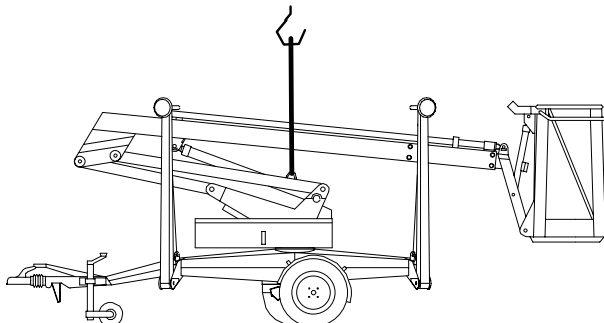
Demonter kontakt og sikkerhetswire.

Sett på håndbremsen.

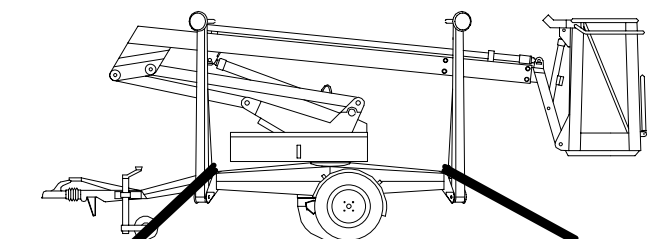
Støttehjulet senkes og ved samtidig trekk i koblingshåndtak og nedskruing av støttehjul frigjøres kulekoblingen.

Stilles liften i skrånende terreng, skal det alltid brukes stoppeklosser.

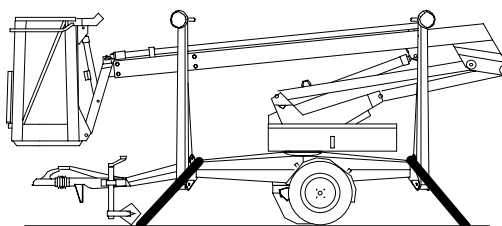
4.1 Løft og surring af liften ved alternativ transport



Liften må løftes med stropper plassert på de angivne steder. Det skal brukes 2 stk. stropper med en lengde på min. 2 meter og en bæreevne på min. 500 Kg pr. stk.



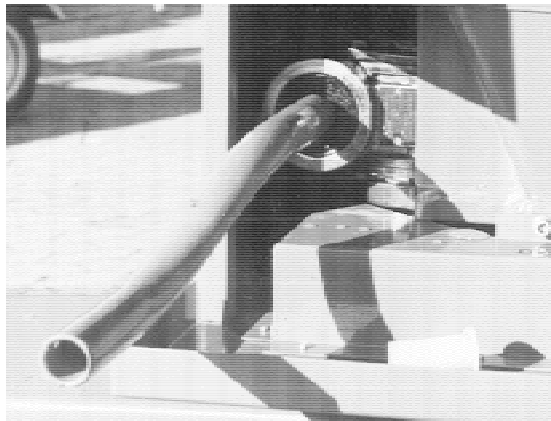
Liften skal under transport på flak, være surret på de angitte steder. Det må ikke surres rundt bommen.



Hvis kort transportlengde ønskes kan bommen svinges 180° bakover. Låses med surring mellom støtteben og bom.

5. Nødbetjening av liften

Hvis det oppstår feil på det elektriske systemet kan kurven bringes ned ved hjelp av nødsenkningen. Da nødsenkningen kun kan betjenes fra svingbommen, skal det alltid være en person tilstede som kan utføre denne oppgaven.



Nødsenkning

Strømmen til liften skal Avbrytes innen det nødbetjenes.

1. Sving : Sett håndsvinget på snikkegearets ekstra akseltapp og drei mod høyre ell. venstre.
2. Bommen ned: Håndbetjening på tipsylindren, merket "NØDSENK" skrues med uret og nødsenkning starter. Etter nødsenkning skrues håndbetjeningen moturs til stopp.

VIKTIG !!! Kurven horisonterer ikke under denne prosedyre.

6. Feilsøking

Feil	Årsak	Løsning
Chassis inaktiv (ingen funksjon overhodet)	Nøkkelen i nøkkelbryter fjernet eller står i pos. 0.	Nøkkelen stilles i pos. 1.
	Nødstopp kurv/styrekassen trykket inn.	Utløs nødstopp.
	Nettilslutning er ikke isatt.	Tilslutt nettkabel.
	Elektrisk feil / hydraulikkfeil.	Tilkall sakkyndig service montør.
Chassis Inaktiv. (Motor kjører ikke)	Nøkkelen er ikke i pos. "CHASSIS"	Nøkkel i pos. "CHASSIS"
Hydrauliske støtteben stopper under bruk	Tidsavbrudd	Reset, nøkkelen i pos. "KURV" og retur til "CHASSIS".
Liften inaktiv	Nøkkelen "KURV/ CHASSIS/ ST.BEN" på betjeningspanel står galt.	Vri om nøkkel i annen posisjon.
Bom inaktiv	Liftens støtteben har ikke kontakt med underlaget.	Løft liften ved å samtidig trykke på alle 4 sparker, til de hydrauliske støtteben.
	Feil på endestop E20, E21, E22 eller E23 på støtteben.	Tilkall sakkyndig hjelp.
Kurv horisonterer ikke.	Feil i kurvehorisontering.	Tilkall sakkyndig hjelp.

7. Vedlikehold

Med en lift som er en personløfter, er det viktig alltid å være oppmerksom på endringer i liftens tilstand i tillegg til, at man følger den foreskrevne vedlikehold.

Gjennomgå daglig liften for å kontrollere at den er forsvarlig i bruk og vedlikehold den regelmessig for å oppnå lenger levetid.

Ved utskiftning av deler på liften skal det brukes originale reservedeler.

Liften er produsert så den krever minst mulig vedlikehold.

Hydraulisk system

Justering av sikkerhets- og overtrykksventiler må ikke endres, med mindre det er ifølge skriftlig avtale med DENKA LIFT A/S.

Alle sikkerhets og overtrykksventiler er fra fabrikken forseglet. Brytes denne forsegling bortfaller garantien.

Kontroller hydraulikk slanger og rør for skader og lekkasjer før bruk. Tilkall autorisert montør hvis det oppdages skader.

Kontroller hver 14. dag oljenivået i hydraulikk tanken. Det skal være olje i oljestandsglasset, når liften er i transportstilling med løftede støtteben. Hvis det mangler olje skal det etterfylles med den anbefalte oljetype (se avsnitt 9)

Etterfyll og kontroller kun når liften er i transportstilling

Skift olje på Hydraulikkanlegget annethvert år

Kontroller hver 2. måned at hydraulikksystemet fungerer. Trykk på "INN" kontakten i styrekassen på svingbommen, og avles samtidig trykket på manometret . Trykket skal være omkring 130 - 135 bar. Hvis trykket er lavere kan det skyldes at pumpen eller batteriene er slitt: Et høyere trykk indikerer problemer med ventilene

Elektrisk system

Sikkerhetsfunksjoner må ikke justeres eller endres, med mindre det er ifølge skriftlig avtale med DENKA LIFT A/S.

Kontroller jevnlig ledninger og elektrisk utstyr for skader. Tilkall autorisert montør hvis det oppdages skader.

Kontroller lyspanelet for funksjon, samt at stikk og kabel er uskadet. Skift evt. pære hvis nødvendig.

Elektrisk sikkerhetssystem

Kontroller hver 2. måned at det elektriske sikkerhetssystem fungerer. Følgende prosedyre vil på en hurtig måte kontrollere de vesentlige sikkerhetssystemer.

Støtteben

Kontroller Støttebenskontakterne ved å prøve å betjene liftens funksjoner uten at et eller flere støtteben er slått ned. Det skal ikke være mulig å betjene noen av liftens funksjoner.

Støttebens overvåkning (ekstrautstyr)

Kontroller støttebensovervåkingen ved å kjøre alle 4 støtteben ned inntil de er 10-15 cm over jorden, da skal lampen "støtteben OK" ikke lyse. Kjør støtteben 1 ned inntil det løfter liften, og trykker med min. 40 Kg (Kontroller evt. med vekt) derved må lampen ikke lyse. Gjenta for støtteben 2-4. Kjør alle støtteben ned og løft hele liften så hjulene går fri fra bakken, påvirk alle 4 betjeningshåndtak kortvarig nedad så trykket utlignes, deretter skal lampen "støtteben OK" lyse.

Horisonterings anlegg

Kontroller kurvhorisonteringen ved fra styrekassen og med ubemannet kurv å kjøre bommen opp til ca 45°, bemerk at kurven horisonterer korrekt. Avbryt deretter strømmen til horisonteringsanlegget ved å fjerne sikringen F3 fra styrekassen, Det er 230V på klemmene inne i styrekassen derfor skal tilslutning til lysnettet avbrytes før styrekassen åpnes. Kjør bommen opp. Bommen skal stoppe når kurven er mer enn 10° ute av nivå, kjør deretter bommen ned, bommen skal stoppe når kurven er mer enn 10° ute av nivå. Sett tilbake sikringen i styrekassen og kontroller deretter at horisonteringssystemet fungerer korrekt.

Nødstop

Monter styrepanelet i multisticket på vinkelarmen. Aktiver nødstop og prøv deretter å betjene liftfunksjonene. Funksjonene må da ikke være aktive.

Monter deretter styrepanelet i multisticket på styrekassen og aktiver igjen nødstop. Prøv deretter å betjene liftfunksjonene. Funksjonene må da ikke være aktive.

Det skal ikke være mulig å betjene liften med et nødstop trykket inn.

Tilkall autorisert montør hvis liften ikke oppfører seg som beskrevet.

Mekanisk

Bærende deler må ikke utskiftes eller endres, med mindre det er ifølge skriftlig avtale med DENKA LIFT A/S.

Rengjør liften etter bruk, særlig bommen og kurven, for å unngå unødvendig slitasje. Kontroller at dreneringshullene i kurv bunnen er åpne. Ved bruk av høytrykksspyler må det ikke sprøytes direkte på de elektriske deler eller teleskopkjedet.

Kontroller liften før bruk for revner og skader på chassis, svingbom, bom og kurv. Tilkall autorisert montør hvis det oppdages skader.

Smøring i henhold til smøreskjema (avsnitt 7.1)

Svingkrans smøres årlig med fett. Det skal smøres med forsiktighet da det ellers vil kunne komme fett i svingbremsen. For å fordele fett skal det skiftevis smøres og svinges. Etter smøring bør overskytende fett innvendig i svingkransen tørkes av.

Glideflater på bomrør rengjøres og påføres et tynt lag molykotefett. Uttrekkskjeder smøres med kjedeolje etter behov.

Det årlige hovedettersyn (sikkerhetsettersyn), som skal foretaes på liften jf. Arbeidstilsynet, skal utføres av sakkyndig personale.

Årlig sikkerhetsettersyn

Liften skal hvert år til et årlig sikkerhetsettersyn jf. Arbeidstilsynet. Er tiden for det årlige sikkerhetsettersyn overskredet må liften ikke brukes. Liften skal være utstyrt med et merke som forteller når det er tid for det neste årlige sikkerhetsettersyn.

Rengjøring av liften

Liften rengjøres på samme måte som en bil og de samme rengjøringsmidler kan også brukes.

Hvis det er nødvendig å bruke rensevesker for å rengjøre liften skal man være oppmerksom på at den ikke skader lakk, gummi og tekst på de påklistret instruksjoner.

Det må gjerne brukes høytrykksspyler forutsatt at der ikke sprøytes direkte på de elektriske deler samt kjedene på teleskopet.

Husk å smøre liften jevnlig, se avsnitt 7.1.

Klargjøring til lagring:

Liften smøres, dekk avlastes .alle sylindre skal være kjørt helt inn, og liften tildekkes hvis den lagres utendørs.

Det er en god ide å bevare lakken med et egnet lakkbevarings middel.

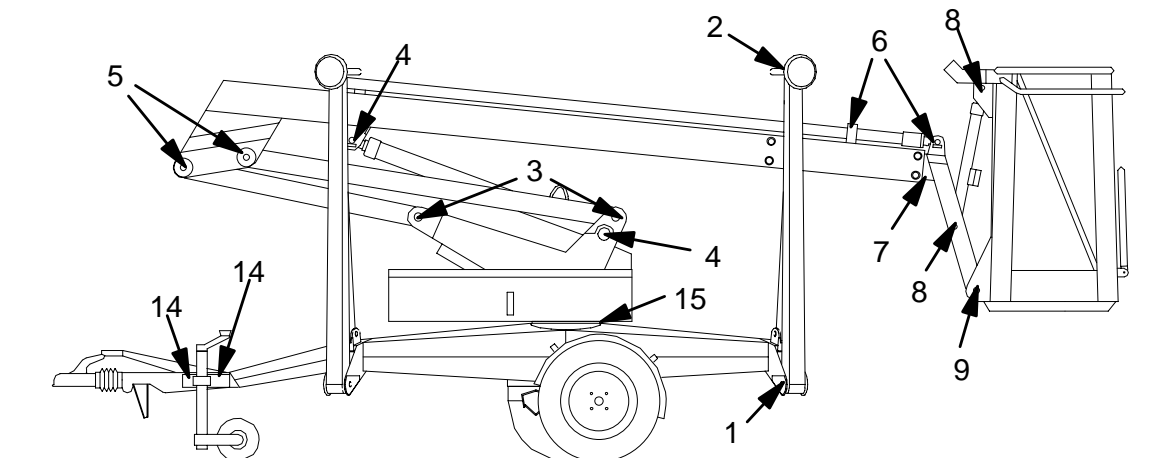
Lagring av liften

Generelt bør liften lagres så kjølig som mulig dog frostfritt.

Batterier bør kontrolleres og etterfylles, om nødvendig, hver annen måned.

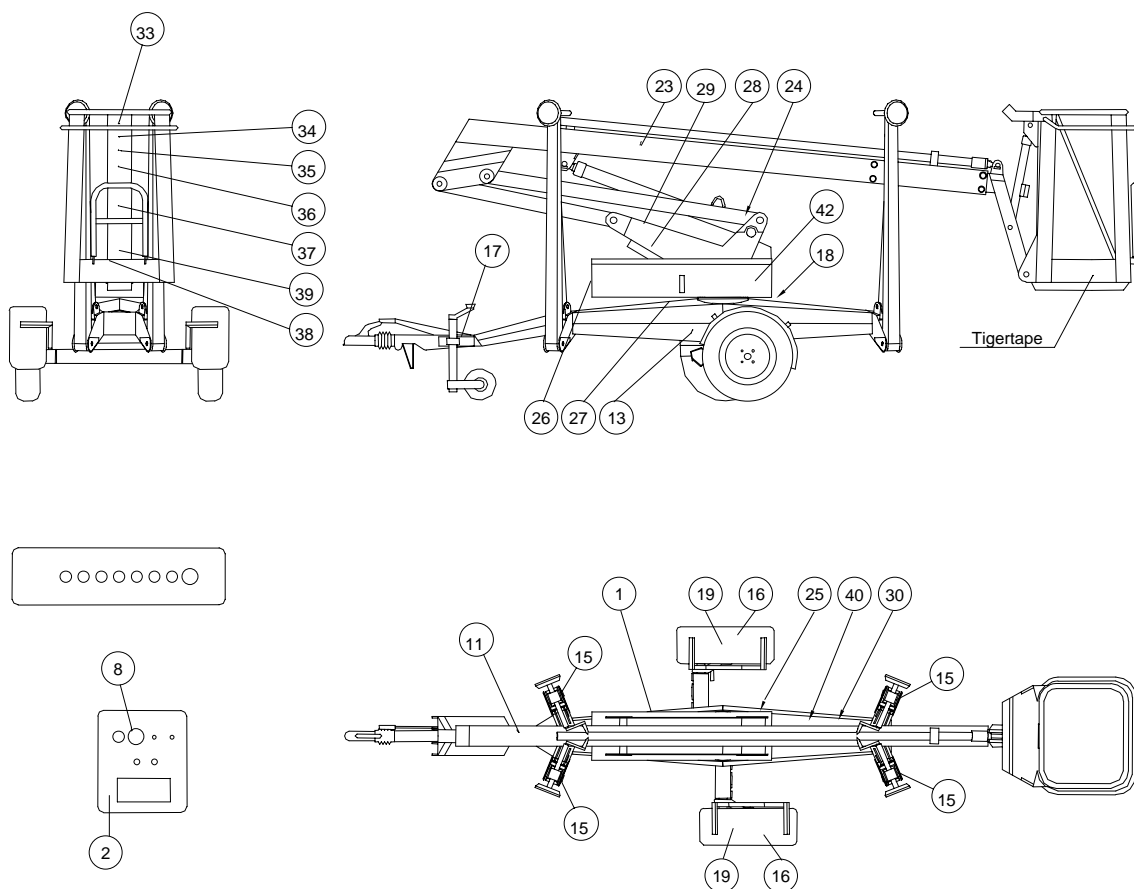
Ved lengre tids lagring er det en god ide, med jevne mellomrom å aktivere alle liftfunksjonene så det skjer en bevegelse av alle bevegelige deler.

7.1 Smøreskjema



Nr.	Antall smøresteder		Bemerkning
Smøres hver 14. dag eller etter behov, samt før evt. oppbevaring			
1	4	Støttebensspindler	Fettsmøres
2	8	Støttebensylinder	Fettsmøres
3	4	Løftestenger ved svingbom	Fettsmøres
4	2	Løftesyliner	Fettsmøres
5	4	Løftestenger ved bom	Fettsmøres
6	1	Bomsylinder	Fettsmøres
7	1	Bomrør	Fettsmøres
8	2	Horisonteringssylinder	Fettsmøres
9	1	Kurvoppheng	Fettsmøres
14	2	Påløpsbremseser	Fettsmøres
Smøres årlig			
15	4	Svingkrans	Fettsmøres Se instruksjon avsnitt 7.

8. Merker oversikt



Pos.	Varenummer	Antall	Beskrivelse
1	Unik	1	Typeskilt
2	Unik	1	Identifikasjonsmerke
3	03008501	1	Gul bakgrunn for nødstop
4	03003402	1	Viktig! ved transport etter bil
5	03000305	2	Symbol låsetbolt på aksel
6	03000351	4	Støttebens trykk: 600 Kp
6	03000354	4	Støttebens trykk: 7,3 kN (DK8 JR12)
7	03000377	3	Dekk trykk : 40 psi, 2,75 bar
8	03000212	2	Pil
9	03000390	2	90 NM
10	03003004	2	DENKA LIFT logo
11	03003615	1	Ved nødsenk vrid.

Pos.	Varenummer	Antall	Beskrivelse
12	03003040	1	Nødsenk
13	03003640	1	Instruksjonsbok
14	03009601-A	1	Olje
14	03009602-A	1	Bio-olje
15	03000320	1	Symbol støtteben
16	03002831	1	Viktig fremre støtteben først
17	N/A		
18	N/A		
30	03003801	1	Sikkerhetsforskrifter
31	03003821	1	Max. last 120 kg eller 1 person + 40 kg
32	03003810	1	Sidekrafter i kurv max. 200N.
33	03003209	1	OBS! Sikkerhetsbælte og line....
34	03003812	1	OBS ! før liften settes i drift
35	03003813	1	Livline
36	03003802	1	Sikkerhetsavstander til strømførende ledninger.
37	03000002	1	Arbeidsdiagram DK8JR10HSB
37	03000063	1	Arbeidsdiagram DK8JR12

9. Tekniske data

Allment

Chassis/svingbom:	Fremstillet i kvalitets stål, sandblåst og malt.
Maling:	Pulver eller våtlakk. Farve (standard) Ral 3002
Bom:	2- rørs Stål bom.
Støtteben:	4 stk. hydrauliske støtteben.
Felg:	4"J x 13H"
Dekktype:	Radial 155 R13
Dekktrykk:	40 psi - 2,75 bar
Aksel:	AL-KO Kober B-1200
Trekk:	ø50 trekkule AL-KO Kober AK160
Kule trykk:	60 Kg
Påløpsbremseser:	AL-KO Kober 90 s/3
Støttehjul:	Caravelle, tryk: 40 psi - 2,75 bar
Transportmål:	Lengde 5,0 m Høyde 2,1 m (1,82 m uten kurv og støttebensføtter) Bredde 1,4 m Øvrige mål se målskisse avsnitt 9.4 og arbeidsdiagram avsnitt 9.5
Vekt	JR10 HSB = 910 Kg JR12= 985 Kg For nøyaktig vektangivelse se liftens typeskilt, idet vekten varierer alt etter utstyr.

Hydraulisk utrustning

Drivenhet:	
Hydraulikkolje til driftssystemet:	BP Bartran HV22 eller tilsvarende hydraulikk olje, som oppfyller DIN 51524 del 3 eller ISO 6743/4 kategori HV-normerne. Hydraulikkoljens viskositet skal oppfylle ISO-VG 22
Tankkapasitet:	ca. 20 l.
Driftssystemets kapasitet:	ca. 25 l.

Temperaturer. liften kan brukes ved temperaturer mellom -20 til +50 C dog bør der skiftes olje ved ekstremt høje eller ekstremt lave temperaturer.

Elektrisk utrustning

Styrespenning: 24 V
Nettilslutning 230 V 10 A
Strømuttak i kurv: 230 V, 1200 W , fungerer når liften er tilsluttet nettet.

Sikringer

Plassering	Størrelse	Funksjon	Benevnelse
Styrekasse:	4 A	Automatsikring nettspenning.	F1
	4 A	Styrekretsløp.	F2

Støy

Støynivået overstiger på intet tidspunkt 70 db (A).
Typisk vil nivået ligge på 64 db (A) målt ved chassiset.

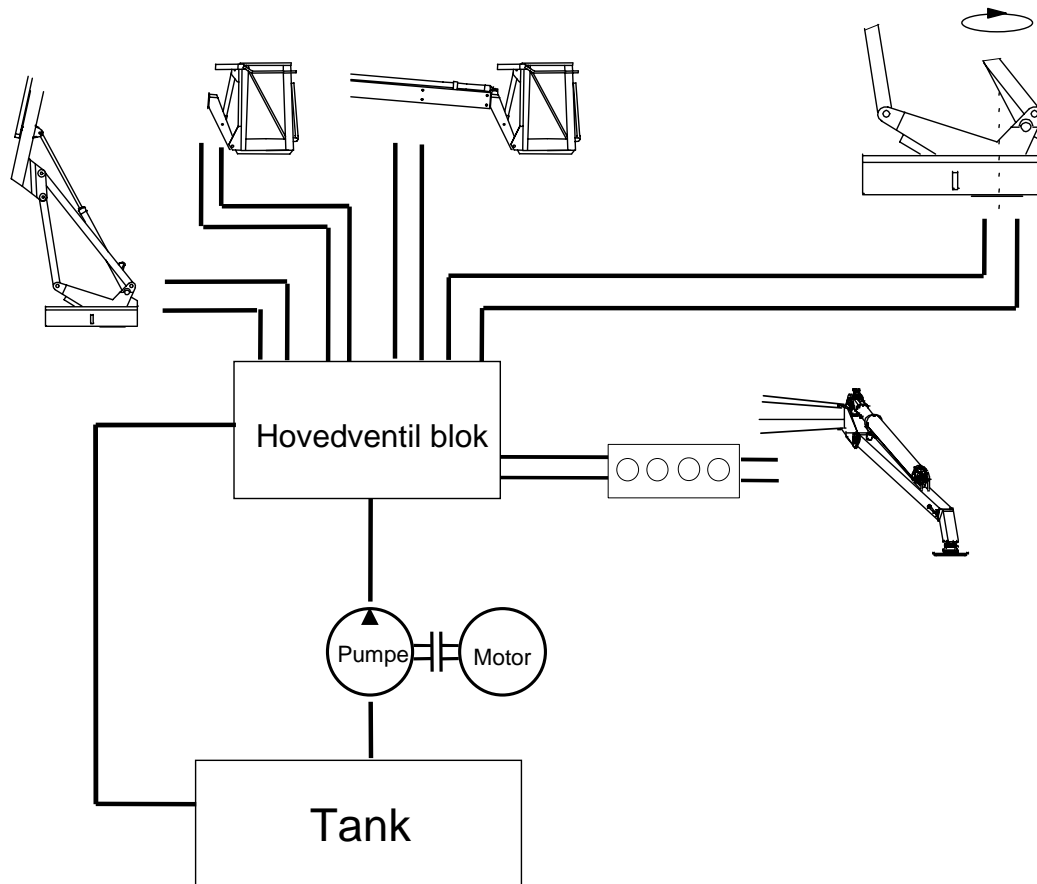
Temperatur

Liften kan brukes ved temperaturer mellom -20 til +50 C dog bør det skiftes olje ved ekstremt høje eller ekstremt lave temperaturer.

Lyspanel

lyspanelet oppfyller lovmessige krav til kjøreløset

9.2 Beskrivelse av hydrauliksystem



Liftens hydrauliske system blir forsynt fra en eldrevet pumpe, og i nødstilfelle fra en manuell håndpumpe.

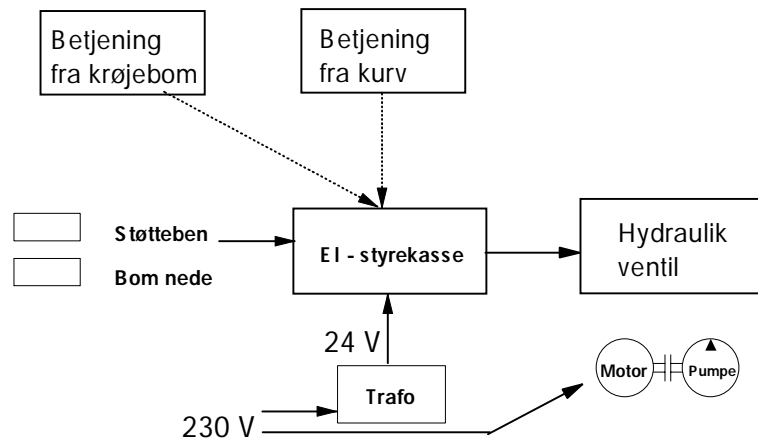
Løftesyliner, bomsyliner og svingbevegelsen aktiveres via hovedventilblokken

Hydraulikksystemet er overalt dobbeltsikret. Sylindrene har slangebruddsventiler og alle bevegelser er sikret med overtrykksventiler.

Svingbevegelsen kan foretaes kontinuerlig 360 grader,

Kurvens horisonteringssyliner styres via en elektronisk styre og sikkerhetsenhet.

9.3 Beskrivelse av elektrisk system



Liftens elektriske styresystem er plassert i en styrekasse på svingbommen og et løst betjeningspanel kan styre liftens funksjoner fra svingbommen eller fra kurven.

All forbindelse mellom styrekasse og kurv foregår gjennom flatkabelen, som er montert i bommen.

Liftens sikkerhetssystem

Støttebenskontakterne sikrer, at liften ikke kan benyttes, hvis støttebenene ikke er slått ned.

På lifter med støttebensovervåkning kan liften likeledes ikke benyttes hvis et eller flere støtteben ikke har kontakt med jorden.

Liftens styresystem sikrer at det ikke er mulig å betjene liftens støtteben før teleskopbommen er kjørt inn og ned. Dette er for å sikre operatøren i kurven mot at noen på jorden via styrepanelet betjener støttebenene.

Styringen til horisonteringsanlegget er basert på optisk avlastning med pendler som regulerer kurven innenfor 1,5°.

Ved systemfeil sikrer styringen at bommens OPP/NED bevegelse stoppes når kurven når en skjevhet på mer enn 10°.

Det er fortsatt mulig å bruke den motsatte funksjon samt ut/inn og svingning.

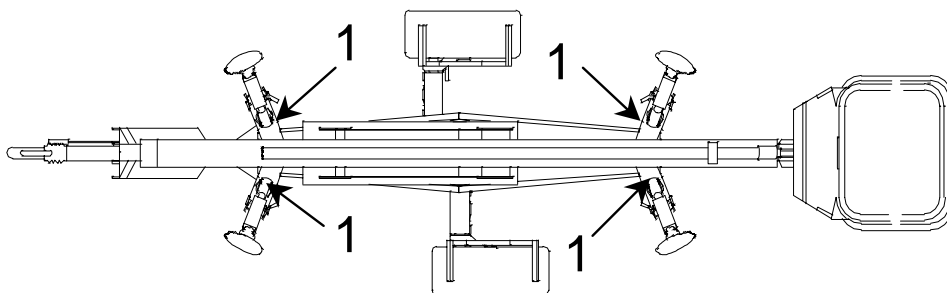
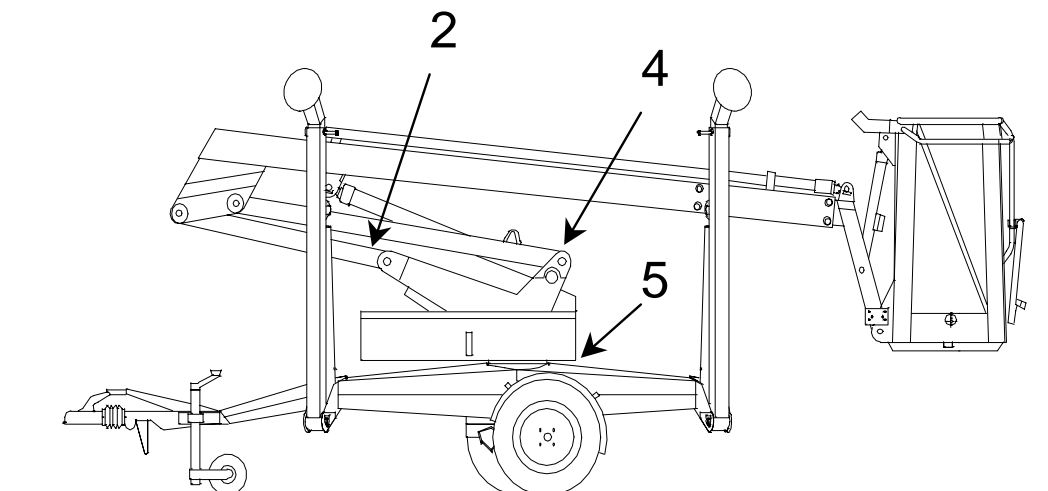
Timeteller (ekstra utstyr)

Liften kan som ekstrautstyr være utstyrt med en timeteller som standard teller tiden som liften er oppstilt på støttebenene.

Roterende varselblink (ekstra utstyr)

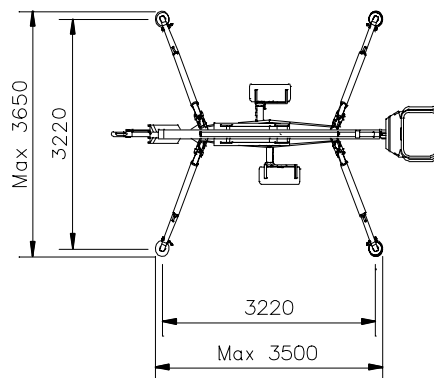
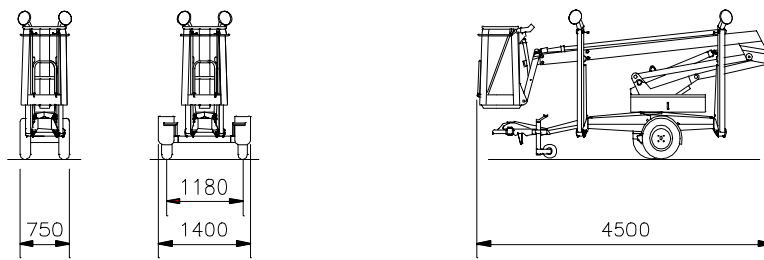
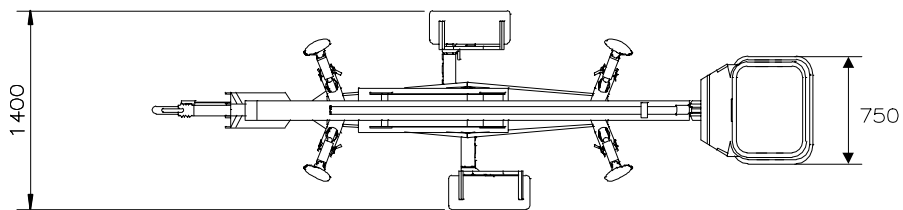
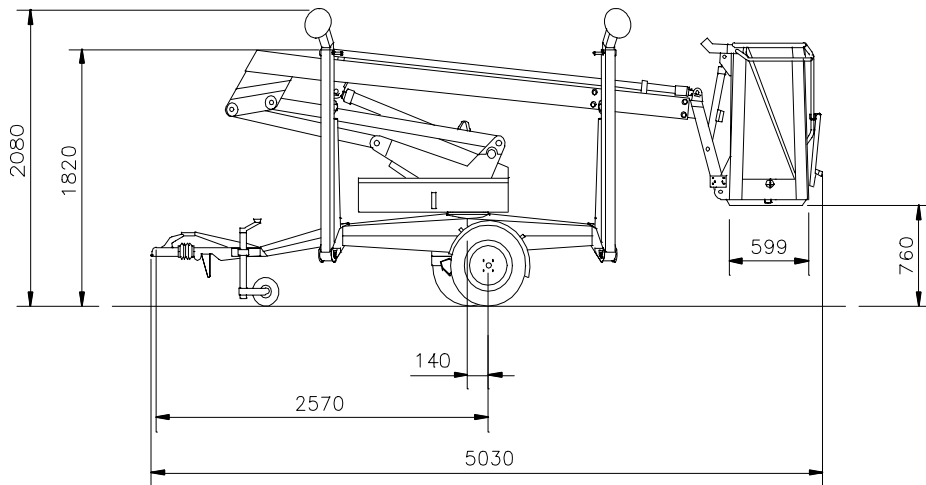
Liften kan som ekstrautstyr være utstyrt med et eller flere roterende varselblinkere.

Endestopp

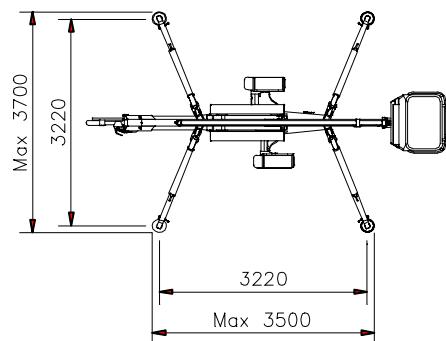
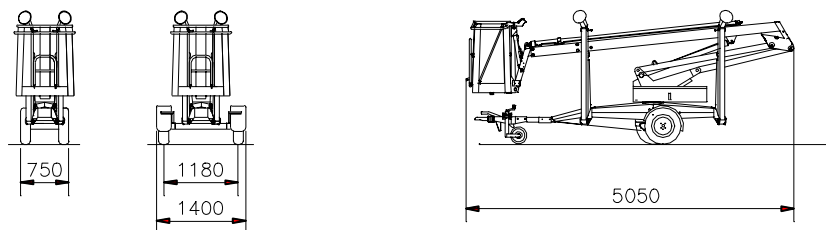
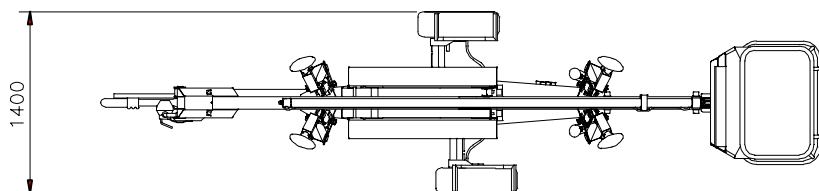
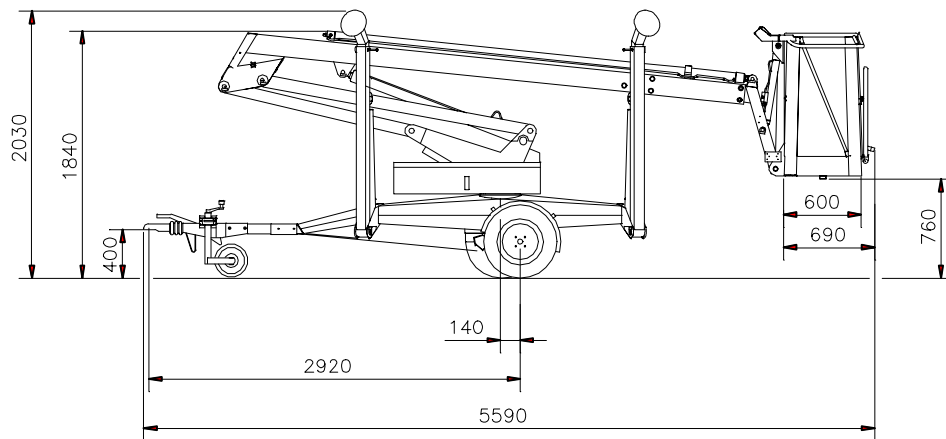


Posisjon	Benevnelse	Funksjon
1.	E1, E2, E3, E4	Støttebens endestopp som sikrer, støttebenene er slått ned.
2.	E5	Halv hastighet når bom er ved toppstilling.
4.	E6	Bom nede
5.	E7	Senter position.

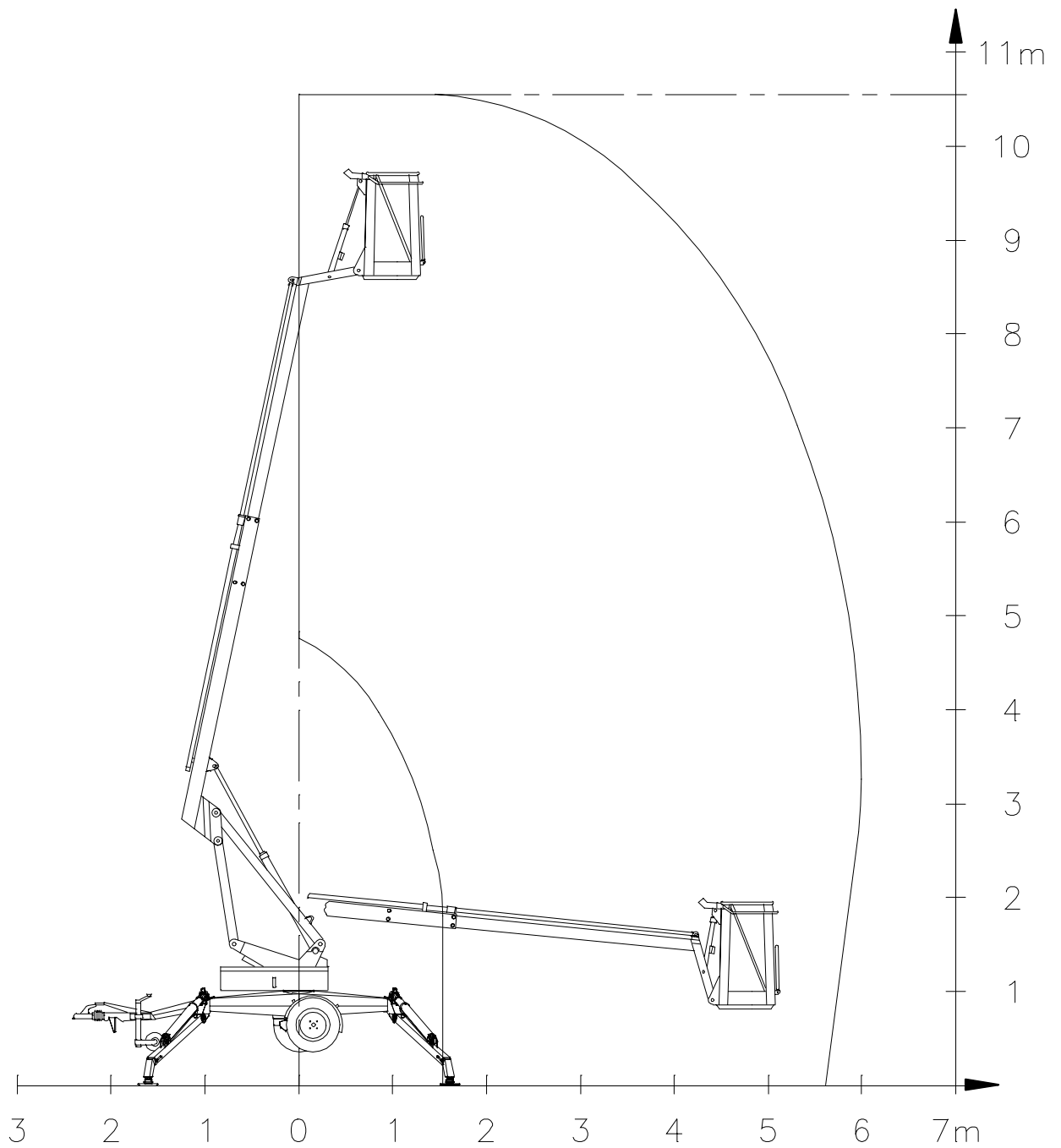
9.4. Målskisse DK8JR10 HSB



9.4. Målskisse DK8JR12



9.5. Arbejdsdiagram DK8JR10 HSB



9.5. Arbejdsdiagram DK8JR12

